IMT Nuremberg Archives

H – 1575

International Court of Justice

H1575 – 0001

Nuernberg, den 27.4.46.

B e s t a e t i g u n g .

Ich, Hans M e c k e l , Fregattenkapitaen, Assistent der Verteidigung, bestaetige hiermit, dass das anliegende Dokument, bestehend aus

1 maschinengeschriebenen Seite

~~photokopierten~~

bezeichnet: Auszug aus:

Kriegstagebuch der Seekriegsleitung 1940
(KTB SKl Teil C Heft VIII 1940) 30.3.40

eine wortgetreue Abschrift / ~~Photokopie~~ aus dem

Kriegstagebuch der Seekriegsleitung 1940 ist,

welches die Britische Admiralitaet mir als erbeutetes Originaldokument zur Einsichtnahme zur Verfuegung gestellt hat.

Meckel

C e r t i f i c a t e .

I, Hans M e c k e l , Fregattenkapitaen, Assistant Defence Counsel, hereby certify that the attached document, consisting of

1 typewritten pages

~~photostatic~~

entitled: Extract from:

War Diary of Naval War Staff 1940
(KTB SKl part C Book VIII 1940) 30.3.40

is a true copy of War Diary of Naval War Staff 1940

which the British Admiralty made available to me as a original document captured by allied military forces.

Meckel

H1575 - 0002

H1575 - 0003

A u s z u g

Aus

Kriegstagebuch der Seekriegsleitung 194 0

(KTB Skl Teil C Heft VIII 1940)

30.3.40 Das dänische Handelsministerium richtet an sämtliche Reedereien Rundschreiben, in denen denKapitänen erneut zur Pflicht gemacht wird, sich streng an die erlassenen Fahrvorschriften zu halten, d amit den Kriegführenden kein Anlass zum Einschreiten gegeben wird.
In dem Schreiben wird verboten:

a) der Gebrauch der Ft beim Sichten von See- und Luftstreitkräften.
b) Das Abgeblendetfahren.
c) Das Zick-Zack-Fahren.
d) Kursänderungen, die den Streitkräften der Kriegführenden unbegründet erscheinen könnten.

INTERNATIONAL MILITARY TRIBUNAL
NURNBERG, GERMANY
Prosecution Exhibit 63
Mar 11 Filed 1946

H-1575

DOENITZ NR.63

Filed May 11, 1946
HJS Wellig
Lucy

Doenitz No. 63

H1575 – 0004